

Amiral,

Messieurs les officiers généraux,

Monsieur le maire,

Messieurs les anciens commandants du *Saphir*,

Mesdames, messieurs,

La cérémonie d'aujourd'hui n'est pas un enterrement ! Certes une page importante des forces sous-marines se tourne puisque avec le *Saphir* se lance le retrait du service actif des SNA de type *Rubis*.

Cette cérémonie est l'occasion de saluer les générations de sous-mariniers qui ont servi à bord de ce sous-marin depuis plus de 35 ans, parmi lesquels, en premier lieu, mes 32 prédécesseurs. Bon nombre d'entre eux sont parmi nous aujourd'hui, venus voir une dernière fois ce sous-marin qui fut un jour le leur.

L'histoire du *Saphir* commence en septembre 1979 quand furent soudées ses premières tôles à Cherbourg. Deuxième unité du programme SNA72, il est mis à l'eau deux ans plus tard devant M. Pierre Mauroy, premier ministre. A partir de 1982, il est armé par son premier équipage et c'est le CF Roy qui en prend le commandement le 26 juin 1982. Après la première divergence en mai 1983, commencent les essais qui mèneront à son admission au service actif. Si les premiers essais à la mer de ces « plus petits SNA du monde » sont menés sur le *Rubis*, premier de série, l'essentiel des essais militaires ont lieu sur le *Saphir* qui bénéficie alors de nouveaux équipements. Après une TLD de Cherbourg à Toulon en passant par les côtes africaines et américaines, le *Saphir* est admis au service actif le 6 juillet 1984.

Modernisé au standard Améthyste dans les années 90, il a souvent connu, au cours de sa vie, l'arrivée de nouveaux matériels qui lui ont permis de se maintenir au niveau de ses homologues étrangers.

Fidèle à la mémoire de ses glorieux homonymes des deux guerres mondiales, le *Saphir* a participé à de nombreuses missions de l'océan indien aux caraïbes et du grand nord aux côtes sud-américaines. Parmi les missions emblématiques, je citerai Balbuzard en 1993, Kotor en 1999, Harmattan en 2011. Il en a accompli évidemment bien d'autres, plus confidentielles, dont se souviennent les acteurs de l'époque.

Depuis 1984, le *Saphir* a parcouru 1200000Nq, passé plus de 120000 heures en plongée (plus de 13 ans !), connu 3 IPER et effectué une centaine d'escales. Mais après 35 années de bons et loyaux services, il atteint maintenant la limite d'âge et va

rejoindre Cherbourg qui l'a vu naître pour désarmer alors que son successeur le *Suffren* sera mis à l'eau au même moment.

Ces 35 années de missions du *Saphir* au service de la France ont été rendues possible grâce au soutien attentif d'une escadrille, l'ESMED, devenue l'ESNA qui a entraîné et qualifié ses équipages et l'a préparé avant de reprendre la mer. Grâce également au soutien efficace des services et directions étatiques et industriels dont le savoir-faire et la réactivité ont permis, après chaque avarie ou période d'entretien, de le remettre à la mer et de l'y faire durer. Grâce également à la disponibilité (et parfois la patience) de la base navale pour le faire appareiller comme pour l'accueillir au retour de mer.

Le précieux concours de nos camarades surfacières et aéros a grandement contribué aux qualifications de ses équipages avant de partir en mission et les contrôleurs opérationnels ont permis son emploi optimal une fois en opérations.

Toutes ces personnes qui ont travaillé aux côtés des marins du *Saphir* sont représentées aujourd'hui par leurs chefs. Je tiens à saluer la présence du VAE du Ché, contrôleur opérationnel de la zone Méditerranée, du VAE Rolland commandant la force d'action navale, du CA Faujour, directeur du Service de soutien de la Flotte à Toulon, du CRG Hiaux, commandant le groupement de soutien de la base de défense de Toulon et du CV Gauber commandant de la base navale. Votre présence parmi nous aujourd'hui nous honore.

Ces années ont aussi été marquées par l'extraordinaire longévité des liens qui unissent le *Saphir* à Epinal, sa ville marraine. Mis en place le 11 novembre 1987, quand M. Philippe Seguin était alors ministre-maire de la ville, ce parrainage a vu se tisser, en trente ans, un solide lien d'amitié entre Epinal et son filleul. La présence aujourd'hui de M. Heinrich, maire d'Epinal et d'une délégation de collégiens de la ville témoigne de la profonde empreinte qu'a laissé le *Saphir* dans la mémoire des spinaliens.

Mais l'histoire du *Saphir* c'est d'abord ses équipages qui l'ont faite. Aujourd'hui sont réunis le premier et le dernier équipage de ce sous-marin et de nombreux marins qui ont un jour navigué à son bord, en particulier ses anciens commandants.

Mes chers prédécesseurs, je vous invite à vous souvenir des riches heures que vous avez pu vivre avant moi à bord du *Saphir*. Si nous avons aimé naviguer sur ce sous-marin c'est avant tout parce que nous avons aimé naviguer avec les équipages qui nous étaient confiés et qui ont en commun cette passion pour ce métier formidable, fait d'exigence, de professionnalisme, d'humilité et de joie. Nous leur devons beaucoup de ce que nous avons pu faire. Tout n'a certes pas été simple, il y a eu

l'incertitude, les avaries, le doute, le danger parfois, mais aussi la réussite collective, la satisfaction du travail accompli, les succès opérationnels et la chance parfois. Chacun de nous garde un attachant souvenir des heures passées à bord du *Saphir*.

Enfin, je ne peux pas parler des équipages sans remercier leurs familles. Nous savons quels sacrifices elles font lors de nos absences et combien compte pour chaque marin le soutien de ses proches.

Une page importante se tourne disais-je. Le *Saphir* va donc quitter Toulon et rejoindre Cherbourg. Réjouissons-nous de voir arriver très prochainement les SNA de type *Suffren*, une nouvelle génération de sous-marins plus modernes et performants. Sur ce nouveau porteur, des défis à la hauteur de ceux relevés il y a plus de 30 ans se présentent. Pour les surmonter, attachons nous à conserver ce trésor qu'est la valeur de nos équipages, leur savoir-faire et leur état d'esprit. Et si nous avons eu beaucoup de plaisir à naviguer sur le *Saphir*, souhaitons en autant à ceux qui navigueront sur son successeur.

Je vous remercie

J'invite maintenant l'amiral Roy, premier commandant du *Saphir* à me rejoindre.

Amiral, permettez-moi, en tant que dernier commandant du *Saphir*, de vous remettre ce cadeau, ce manomètre, que tous les sous-mariniers ont un jour scruté, en souvenir de ce sous-marin que vous avez été le premier à commander il y a 37 ans.