



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

DOSSIER DE PRESSE

MISSION **ARROMANCHES 2**



MINISTÈRE
DE LA DÉFENSE

MARINE
NATIONALE





SOMMAIRE

P.4 DÉPLOIEMENT OPÉRATIONNEL DU GROUPE AÉRONAVAL

- P.4 Une mission planifiée de présence opérationnelle
- P.4 Le prépositionnement du GAN un instrument stratégique rare
- P.4 L'intégration à l'opération Chammal
- P.5 La continuité de la coopération avec nos partenaires

P.5 LES MOYENS MIS EN ŒUVRE

- P.6 Le groupe aéronaval Français : des moyens complémentaires
- P.8 Le porte-avions *Charles de Gaulle*
- P.9 L'état-major embarqué : force aéromaritime de réaction rapide (FRMARFOR)
- P.9 *Rafale Marine*
- P.9 *Super Étendard Modernisé*
- P.9 Hélicoptère *Dauphin*
- P.9 Hélicoptère *Alouette III*
- P.9 Avion *Hawkeye*
- P.10 *Super Puma* de l'armée de l'Air
- P.10 FREMM *Aquitaine* et FREMM *Provence*
- P.10 FDA *Chevalier Paul*
- P.11 FASM *La Motte-Picquet*
- P.11 BCR *Marne*
- P.11 Sous-Marin Nucléaire d'Attaque (SNA)
- P.11 Avion de patrouille maritime (*Atlantique 2*)

P.12 CONTACTS PRESSE

- P.12 État-major des armées
- P.12 Médiathèque de la Marine nationale

ARROMANCHES 2

DÉPLOIEMENT OPÉRATIONNEL DU GROUPE AÉRONAVAL

UNE MISSION PLANIFIÉE DE PRÉSENCE OPÉRATIONNELLE

Le groupe aéronaval a quitté Toulon, son port base, le 18 novembre 2015 pour un déploiement planifié depuis plusieurs mois. Constitué autour du porte-avions Charles de Gaulle, le groupe aéronaval prend le nom de Task Force 473.

Ce déploiement vise à assurer une mission de présence opérationnelle dans le nord de l'océan Indien et la région du golfe Arabo-Persique (GAP). Il permettra également de développer et d'entretenir nos échanges avec les différents pays partenaires présents et leurs forces armées (notamment Égypte et Qatar).

Cette mission du GAN est baptisée Arromanches 2. Après un premier déploiement en début d'année 2015, c'est le second à prendre le nom du port artificiel américain établi en Normandie en 1944 mais également du porte-avions français loué par la Royal Navy en 1946.

LE PRÉPOSITIONNEMENT DU GAN UN INSTRUMENT STRATÉGIQUE RARE

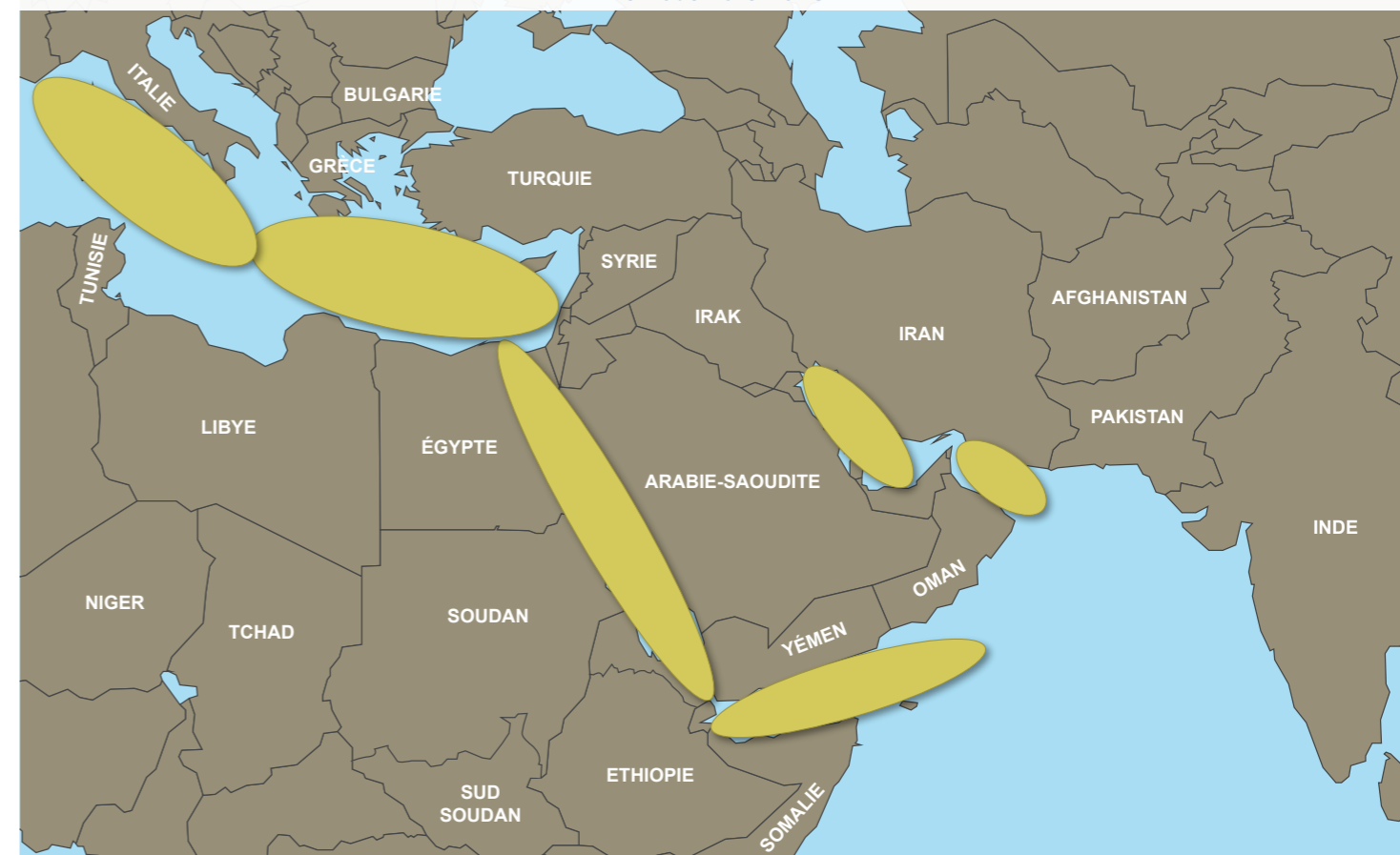
- Un véritable atout stratégique qui offre une capacité d'action graduée, adaptée aux besoins des autorités politiques.
- Des effets multiples : du prépositionnement dans des zones d'intérêt stratégique jusqu'à la coopération régionale.
- Une contribution simultanée aux capacités d'appréciation autonome de situation, à la projection de puissance ou encore à la maîtrise des espaces aéromaritimes vitaux.
- Un important dispositif naval assurant un engagement dans la lutte contre les menaces qui pèsent sur nos intérêts.
- Un avantage militaire et politique dans des zones couvrant notamment la Méditerranée orientale, les façades maritimes de la Corne de l'Afrique et du Moyen-Orient.

LA CONTINUITÉ DE LA COOPÉRATION AVEC NOS PARTENAIRES

Ce déploiement permet aussi à la France de renforcer sa coopération régionale au travers d'entraînements bilatéraux, de consolider son interopérabilité avec ses alliés tout en étant en mesure d'agir, dans le cadre des opérations en cours et suivant l'évolution de la situation régionale.

MISSION ARROMANCHES 2

18 novembre 2015



Interopérabilité de la Marine nationale et des marines alliées.

Entretien de la forte coopération avec les américains : commandement de la Task Force 50 durant plusieurs semaines.

Intégration de bâtiments d'autres nationa-

lités dans le GAN, notamment une frégate britannique et une frégate belge.

Expertise aéromaritime française reconnue dans le monde entier.

Coopération opérationnelle avec nos partenaires régionaux.

Plusieurs exercices de durée variable planifiés avec les partenaires stratégiques de la France (Égypte) et avec les pays engagés dans une coopération bilatérale de défense bilatérale (Émirats Arabes-Unis, Qatar).

Un chiffre : 8^e déploiement du GAN en océan Indien depuis 2001

Il confirme l'intérêt que la France porte à cette zone définie comme priorité stratégique par le Livre Blanc sur la Défense et la Sécurité Nationale. L'implication militaire française y est permanente, notamment par des opérations aéromaritimes (Héraclès, Agapanthe, Bois Belleau ou encore la première mission Arromanches en début d'année).

Détail + L'intégration à l'opération Chammal

L'opération Chammal a été lancée le 19 septembre 2014 par le Président de la République. Sur demande du gouvernement irakien, elle vise à soutenir les forces armées irakiennes dans leur lutte contre le groupe Daech et s'inscrit dans la durée. Depuis le mois de septembre la zone d'opérations est étendue jusqu'à la Syrie. Parfaitement adapté à ce type de mission, le groupe aéronaval intégrera le dispositif militaire de la coalition au cours de son déploiement, sur décision du Président de la République. Ses missions viseront à fournir un appui aérien aux forces irakiennes contre le groupe terroriste Daech.

Détail + Commandement de la Task Force 50

Dans la continuité des missions Bois Belleau de 2013-2014 et Arromanches 2, le GAN assurera le commandement de la Task Force 50 durant plusieurs semaines. Il agira sous contrôle opérationnel américain, en restant sous commandement opérationnel du CEMA. Décidée au plus haut niveau politique, cette intégration témoigne de notre haut niveau d'interopérabilité, compétence rare et longue à acquérir. Loin d'être une perte de souveraineté, ce passage sous contrôle opérationnel américain vise à renforcer l'efficacité du GAN et de ses opérations par une plus grande interopérabilité avec nos alliés.

LE GROUPE AÉRONAVAL FRANÇAIS : DES MOYENS COMPLÉMENTAIRES

PORTE-AVIONS ET GAE

PORTE-AVIONS :
projection du groupe aérien embarqué (GAé)

RAFALE MARINE / SUPER ETENDARD MODERNISÉ :
Reconnaissance et projection de puissance

HAWKEYE :
Surveillance et contrôle aérien

ESCORTE

FREGATE MULTI-MISSIONS :
Maîtrise d'une zone d'opérations aéro-maritime,
lutte antinavire et appui des opérations de projection

FREGATE DE DÉFENSE AÉRIENNE :
Protection et contrôle de l'espace aérien

FREGATE ANTI-SOUS-MARINE :
Détection et lutte anti-sous-marine

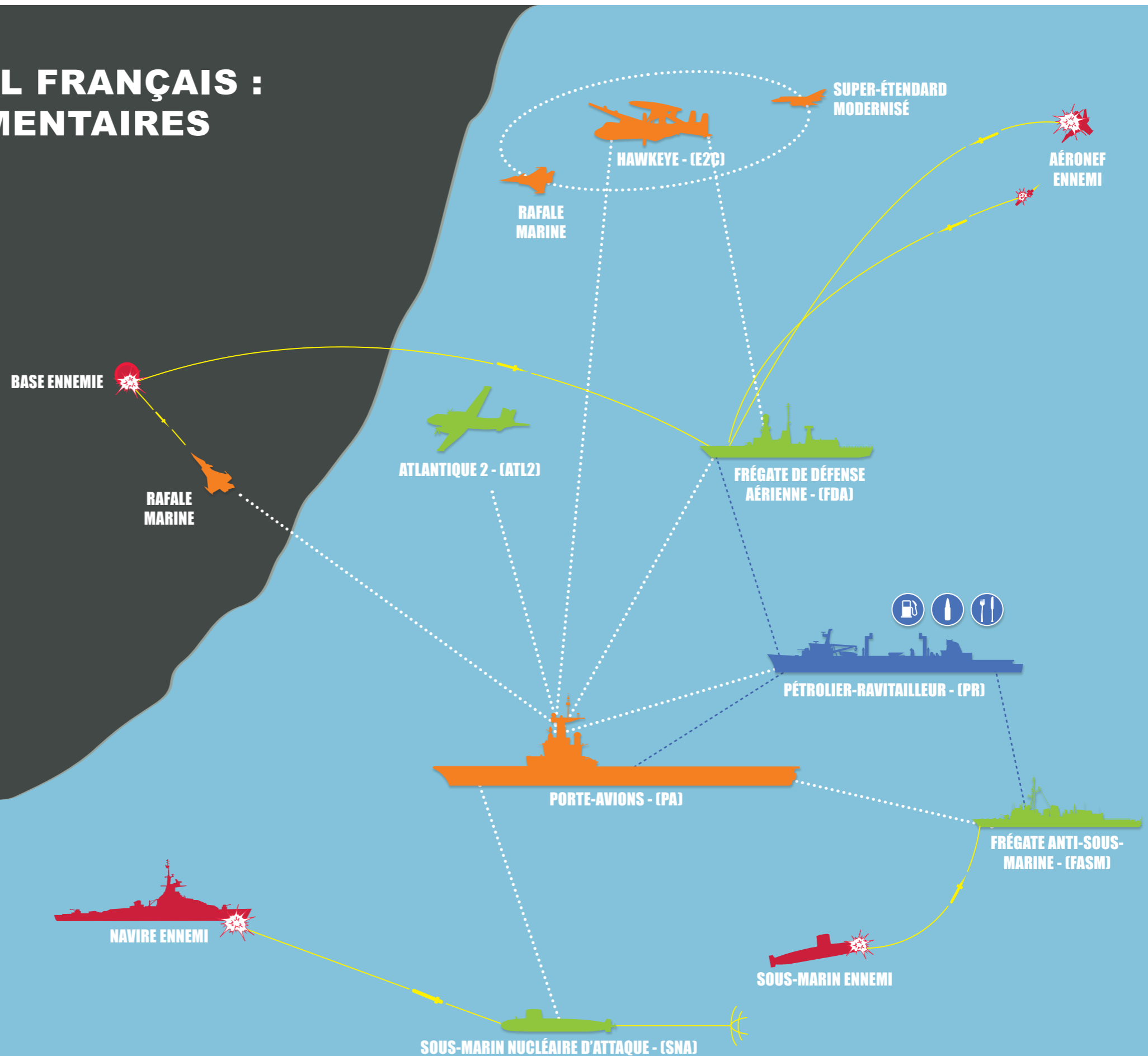
SOUS-MARIN NUCLEAIRE D'ATTAQUE :
Renseignement et protection

AVION DE PATROUILLE MARITIME :
Renseignement et lutte anti-sous-marine

DAUPHIN / ALOUETTE III :
Secours et transport

SOUTIEN

RAVITAILLEUR :
Soutien logistique des unités à la mer



Légende

- Missile ennemi
- Missile ami
- Liaison de données

Détail + Le groupe aéronaval, c'est quoi ?

Un porte-avions et son escorte qui complète sa protection
Un outil politique, diplomatique et militaire qui est intervenu dans plus de 10 crises majeures en 30 ans
Une capacité de maîtrise des espaces maritimes, de projection de puissance vers la terre ou en mer et de défense d'un territoire

LE PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE



Nombre de marins : 1900
Mission principale : projeter les moyens aériens embarqués

Porte-avions nucléaire de nouvelle génération, le *Charles de Gaulle* confère à la France une capacité polyvalente et graduée d'action en mer de premier ordre.

C'est un outil stratégique par son utilisation de la liberté d'action des espaces maritimes. Il allie autonomie d'action, souplesse d'emploi, puissance, mobilité et endurance.

Quelques chiffres

Bâtiment de 42 500 tonnes embarquant 1 900 marins
Catapultage et réception d'avions de 15 à 25 tonnes sur une piste longue de 75 mètres
2 pistes de décollage à l'avant (avec les catapultes), 1 piste d'atterrissage à l'arrière (avec les trois brins d'arrêt)
2 catapultes propulsent en 75 mètres les avions à une vitesse de sortie de plus de 250 km/h.
Possibilité de catapultage d'un avion toutes les 30 secondes.

L'ÉTAT-MAJOR EMBARQUÉ : FORCE AÉROMARITIME DE RÉACTION RAPIDE (FRMARFOR)



Nombre de marins : 80
Mission principale : conduite des bâtiments de la force depuis le porte-avions Charles de Gaulle

Le commandant de la force aéro-maritime française de réaction rapide (COM FRMARFOR) est le commandant de la Task Force 473, dans le cadre de la mission Arromanches 2.

Il est le conseiller de l'amiral commandant la force d'action navale (ALFAN), de l'état-major opérationnel de la Marine (EMO) et du chef d'état-major des armées (CEMA) pour l'emploi des forces et la conduite des opérations aéro-maritimes.

Il dispose d'un centre de contrôle des opérations, d'un centre de renseignements, d'un échelon de planification et de soutien logistique. Il est directement en lien avec les structures de commandement nationales, interalliées ou interarmées.



Détail + La force aéro-maritime de réaction rapide (FRMARFOR), un engagement international

La force aéro-maritime de réaction rapide (FRMARFOR), un engagement international. Qu'elle soit déployée en temps de paix, de crise ou de conflit, la force aéro-maritime française de réaction rapide (FRMARFOR) est organisée et équipée pour s'engager dans une mission nationale, ou au sein de l'Otan, de l'Union européenne et d'une coalition. FRMARFOR fait ainsi partie des structures qualifiées pour opérer au sein de la force de réaction rapide de l'Otan (Nato Response Force, ou NRF).

LE GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ



18 Rafale Marine

Mission principale : projection de puissance, défense aérienne, reconnaissance

Avion de combat le plus moderne en service en France, c'est un outil polyvalent avec une capacité d'intervention à long rayon d'action avec ravitaillement en vol.



8 Super Étendard Modernisé

Mission principale : projection de puissance, protection des forces maritimes

Avions d'assaut capables de traiter des objectifs maritimes ou terrestres avec des armements diversifiés et des qualités manœuvrières remarquables en basse et moyenne altitude.

Détail + Dernier emploi du SEM en opération

Entré en service actif à partir de 1978, le *Super Étendard Modernisé* (SEM) sera retiré du service actif en 2016. Il s'agit donc du dernier emploi du SEM en opération. La polyvalence du *Rafale Marine* permet désormais d'avoir un seul avion de chasse en parc, ce qui permet un gain opérationnel et participe à la démarche générale de modernisation de la Marine Nationale. Le remplacement des SEM par les *Rafale Marine* s'inscrit dans une démarche générale de modernisation de l'aéronautique navale : l'ensemble de la Marine se modernise pour faire face aux nouvelles menaces. Depuis leur première projection, les SEM auront été utilisés sur plus de douze théâtres d'opérations différents.



2 hélicoptères Dauphin, 1 hélicoptère Alouette III et 1 Puma de l'armée de l'Air

Mission principale : sécurité des équipages et missions de recherche et secours



2 avions Hawkeye

Mission principale : détection et commandement de l'espace aérien

Il s'agit du seul avion de guet aérien avancé embarqué au monde.

L'ESCORTE DU PORTE-AVIONS



Frégates Multi-Mission *Aquitaine* et *Provence* (FREMM)

Entrée en service actif : 2015

Nombre de marins : 110

Missions : maîtrise d'une zone d'opération aéro-maritime, lutte antinavire, appui des opérations de projection

La FREMM *Aquitaine* et la FREMM *Provence* sont deux illustrations de la modernisation continue de la Marine nationale. Longs de 142 mètres et pesant plus de 6 000 tonnes, ce sont des navires furtifs, endurants, polyvalents. À terme ils pourront également assurer des frappes de précision dans la profondeur avec le missile de croisière naval (MdCN).

Détail + Première intégration d'une FREMM dans un GAN

Pour la première fois, une FREMM participe au déploiement du groupe aéronaval, soulignant ainsi la modernisation de la Marine Nationale. L'*Aquitaine* s'intègre pleinement dans le GAN et contribue à la protection du porte-avions dans plusieurs domaines. Sa polyvalence en fait même une composante majeure de son escorte : de la maîtrise d'une zone d'opérations aéro-maritimes aux luttes antinavires et anti-sous-marines.



Frégate de Défense Aérienne *Chevalier Paul* (FDA)

Entrée en service actif : 2011

Nombre de marins : 195

Missions : escorte antiaérienne et commandement des opérations aériennes

La frégate *Chevalier Paul* est une frégate de défense aérienne de la classe « Horizon ». Elle peut assurer ses missions en mer aussi bien que dans une bulle de protection littorale.



Frégate Anti Sous-Marine *La Motte-Picquet* (FASM)

Entrée en service actif : 1988

Nombre de marins : 240

Mission principale : lutte anti sous-marine

Grâce à ses senseurs et à son hélicoptère *Lynx* embarqué, la frégate *La Motte-Picquet* est capable d'assurer la protection d'une force contre la menace sous-marine. Elle participe également à des missions de présence, de vigilance et de recueil de renseignements.



Bâtiment de Commandement et de Ravitaillement *Marne* (BCR)

Entrée en service actif : 1987

Nombre de marins : 165

Missions : soutien logistique et ravitaillement à la mer

Véritable « ligne de vie » entre la terre et la mer pour le groupe aéronaval, la *Marne* garantit son autonomie en combustibles, vivres, munitions, médicaments et matériels de rechange.



Sous-Marin Nucléaire d'Attaque (SNA)

Nombre de sous-marinières : 70

Missions : renseignement ou d'intervention contre des menaces navales ou sous-marines

Les sous-marins d'attaque à propulsion nucléaire (SNA), discrets et endurants, remplissent des missions essentielles dans le cadre des stratégies de prévention, de projection et de protection.



Avion de patrouille maritime (*Atlantique 2*)

Missions : patrouille maritime et lutte anti sous-marine

Basés à terre mais instruments aériens de combat sur mer, les avions de patrouille maritime *Atlantique 2* assurent des missions de renseignement en haute mer et de lutte contre des bâtiments adverses. Ils participent également à des missions de projection de puissance.

Leur endurance, leur large rayon d'action et leur capacité de détection apportent de la profondeur aux capacités d'action du GAN ainsi qu'à son dispositif de protection.

Détail + L'intégration des nouvelles embarcations ECUME

L'ECUME, la nouvelle embarcation des commandos marine, sera déployée pour la première fois à bord de la FREMM.

Elle permet de transporter 12 commandos équipés dans le cadre d'assauts en mer ou de raids nautiques. Elle peut être projetée près des côtes par tout type de transport ou en haute mer, même en cas de mer formée. L'ECUME est en effet une embarcation modulaire qui s'adapte aux besoins de la mission. Elle permet d'opérer plus rapidement et offre la possibilité d'effectuer des missions dans la profondeur.



CONTACTS PRESSE

ÉTAT-MAJOR DES ARMÉES

CNE Emilie Perroudon **09 88 68 28 66**
EV1 Vincent Loustaunau **09 88 68 28 65**
emapresse@gmail.com

MÉDIATHÈQUE DE LA MARINE NATIONALE

La Marine nationale met à votre disposition sa banque
d'images et vidéos sur sa médiathèque.

Demandez un identifiant à l'adresse Internet suivante :
<https://www.mediathèque.marine.defense.gouv.fr>

09 88 68 57 23

mediatheque.marine@gmail.com



MARINE
NATIONALE

